



Modifications proposées au Code de course RCA 2022 par le groupe de travail sur le Code de course 2025

Conformément au mandat daté du 23 janvier 2025, le groupe de travail (le « GT ») a proposé des modifications au Code qui seront soumises à l'examen des membres à la prochaine assemblée semi-annuelle.

Le GT a mené une consultation auprès des intervenants en février/mars 2025. À cette occasion, il a été demandé aux intervenants d'exprimer leurs préoccupations et leurs problèmes. Les commentaires ont été reçus et examinés par le GT. Les propositions ci-jointes ont été élaborées après prise en compte des commentaires des intervenants. De plus, le GT a examiné les modifications apportées aux règles 2025 par WR et a intégré certaines de ces modifications dans les modifications proposées. Les modifications adoptées par WR concernent principalement les sprints sur plage.

Les modifications proposées apportent des changements mineurs visant à clarifier le Code et à faciliter sa compréhension et son application par les intervenants. Certaines modifications importantes ont aussi été apportées au Code, comme suit :

- Interdiction pour les rameurs âgés de moins de 19 ans de participer à des épreuves avec restriction de poids (à compter du 1er avril 2028)
- En cas de conflit entre les versions française et anglaise des règles, la version anglaise prévaudra.
- La définition du terme « compétiteur » a été simplifiée et les définitions des compétiteurs « novices » et « composés » ont été ajoutées.
- Les compétiteurs participant à des épreuves avec restriction de poids devront présenter une pièce d'identité officielle au moment de la pesée.
- La règle concernant les uniformes des compétiteurs a été clarifiée.
- Précision selon laquelle la responsabilité de la sécurité incombe ultimement aux compétiteurs.
- La présence à la réunion des entraîneurs/représentants des équipes participant à la régates est obligatoire.
- Règle clarifiant les retraits et leur incidence sur le tirage au sort.
- Règle pour définir les équipages hors concours.
- Règle concernant l'assistance à un équipage chaviré.
- Règle révisée concernant la composition du jury, y compris le nombre minimum de juges-arbitres pour différents types de régates.
- Révision de la règle afin de ne pas imposer de temps minimum entre les courses d'une épreuve pour les courses de moins de 1000 m (afin de faciliter les compétitions à manches éliminatoires).
- Révision complète des règles relatives au sprint sur plage de l'aviron de mer et à l'aviron de mer d'endurance afin de les intégrer dans le Code de course (au lieu d'une annexe).
- Révision des règles du sprint sur plage afin de les aligner sur les changements apportés par World Rowing, notamment l'introduction des « défis ».